



# CAPITOLATO

**PER L'ACQUISTO DI N. 1 SCUOLABUS PER IL TRASPORTO DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA, SCUOLA PRIMARIA E SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO CON 44 POSTI A SEDERE + 1 PER ASSISTENTE + 1 PER CONDUCENTE.**

## **INDICE**

**Art. 1 - Oggetto della fornitura**

**Art. 2 - Prezzo a base d'asta**

**Art. 3 - Indicazioni generali**

**Art. 4 - Caratteristiche tecniche**

**Art. 5 - Spese di immatricolazione**

**Art. 6 - Termini e modalità di consegna**

**Art. 7 - Controlli e collaudi**

**Art. 8 - Penalità**

**Art. 9 - Impegno sul prezzo di aggiudicazione**

**Art. 10 - Pagamenti**

**Art. 11 - Garanzie**

**Art. 12 - Spese contrattuali e oneri diversi**

**Art. 13 - Subappalto e cessioni dell'impresa**

**Art. 14 - Rischi di perdite furti e danneggiamenti**

**Art. 15 - Trattamento dei dati personali**

**Art. 16 - Definizione delle controversie**

**Art. 17 - Presentazione delle offerte**

## **Art. 1 - Oggetto della fornitura**

Il presente capitolato speciale ha per oggetto l'acquisto da parte di A.T.S. srl di n. 1 scuolabus per il trasporto degli alunni delle scuole secondarie di primo grado, elementari e materne, avente n. 44 (quarantaquattro) posti per gli studenti, più n.1 posto per l'autista, più n.1 posto per l'accompagnatore.

Il mezzo, oltre ad essere perfettamente funzionante, deve avere le seguenti caratteristiche generali:

- deve essere nuovo, di prima immatricolazione e dunque mai intestato ad altri
- deve essere di una tipologia ancora in produzione al momento della consegna
- deve rispondere alle normative vigenti sulle caratteristiche costruttive, prestazionali, di finitura ed in particolare in materia di sicurezza previste dal D.lgs. 81/2008 e s.m.i.
- deve rispondere alle caratteristiche di seguito indicate nel presente capitolato

## **Art. 2 - Prezzo a base d'asta**

L'importo a base d'asta per la fornitura dello scuolabus nuovo è di **€ 86.000,00 + IVA.**

Il prezzo deve intendersi "chiavi in mano" e altresì comprensivo, oltre che della dotazione di serie e degli allestimenti rispondenti al D.M. del 01/04/2010 "Caratteristiche costruttive degli Scuolabus" ed a quant'altro richiesto dal presente capitolato, anche delle spese di trasporto fino al luogo di consegna e collaudo.

## **Art. 3 - Indicazioni generali**

Si segnala che:

- a) Il criterio di aggiudicazione prescelto è quello del prezzo più basso.
- b) È fatto obbligo all'offerente di produrre, al momento della stipula del contratto d'acquisto, una dichiarazione nella quale comunica:
  - l'assunzione a proprio carico di tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge relativi ai propri dipendenti
  - l'osservanza delle norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e sulla retribuzione dei lavoratori dipendenti
  - l'accettazione delle condizioni contrattuali riportate nel presente capitolato
  - l'accettazione, in particolare, delle penalità indicate all'art. 8 del presente capitolato
  - l'accettazione dei termini di pagamento come indicati all'art. 10 del presente capitolato
  - l'indicazione di una ditta di manutenzione entro un raggio di 50Km dalla sede della A.T.S. srl che abbia tutte le caratteristiche richieste dal costruttore per assicurare una pronta manutenzione al mezzo in caso di necessità.

## **Art. 4 - Caratteristiche tecniche**

### **RISPONDEZZA ALLE NORME GENERALI**

Il veicolo dovrà:

- rispondere positivamente a tutte le vigenti normative in materia di trasporti ed al Codice della Strada con particolare riferimento a quelle relative alla combustione

dei materiali interni, alla resistenza della struttura del veicolo ed a quelle di sicurezza.

- essere equipaggiato con sistemi di ritenuta per bambini dai tre anni in su, idonei ai sensi di quanto disposto all'art. 172 del decreto legislativo n. 285 del 1992 così come sostituito dall'art. 1 del D.Lgs. n.150 del 13.03.2006 (Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini) attuativo della Direttiva 2003/20/CE del 08.04.2003.
- essere costruito in conformità a tutte le norme e disposizioni di legge vigenti in materia di sicurezza, funzionalità e prevenzione infortuni, con riferimento alla circolazione di veicoli a motore e nel rispetto delle direttive CEE.

### **CONFIGURAZIONE VEICOLO**

*Versione:* scuolabus omologato per alunni delle scuole secondaria di primo grado, primaria e dell'infanzia allestito su carrozzeria specifica per autobus secondo le normative vigenti

*Trazione:* **preferibilmente posteriore**

*Posti disponibili:* **44 posti per alunni + n. 1 Autista + n. 1 Accompagnatore;**

*Lunghezza:* **da 8.000 a 8.500 mm;**

*Larghezza:* **da 2.300 a 2.400 mm;**

*Passo:* **compreso tra 4.300 e 4.600 mm.**

### **MOTORE**

*Alimentazione:* **DIESEL**

*Emissioni gassose:* **conformi alla normativa EURO 6 con FAP**

*Cilindrata:* **non inferiore a 3.000 cc**

*Potenza:* **uguale o superiore a 170 CV**

### **STRUTTURA E RIVESTIMENTI**

- Carrozzeria realizzata secondo la direttiva del 20 novembre 2001 n. 2001/85/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e verificata al ribaltamento secondo la normativa europea antiribaltamento ECE R66
- Struttura completamente metallica, realizzata per gruppi assemblati e saldati in unico monolitico, **sottoposta a trattamento anticorrosione**, con rivestimenti esterni in lamiera di alluminio
- Frontale anteriore, schienale posteriore e paraurti realizzati in vetroresina ed assemblati tramite inserti in acciaio.

### **PORTE**

- Porta di servizio salita passeggeri sul lato destro, a fianco autista per consentire una vigilata e sicura operazione di salita/discesa dei trasportati
- Dispositivo antischiacciamento.
- Telecomando per apertura porta passeggeri.
- n. 1 porta di emergenza sul lato destro nello sbalzo posteriore, che realizzi anche una predisposizione all'eventuale applicazione di una pedana disabili.

## **CRISTALLI E FINESTRE**

- Cristallo parabrezza del tipo stratificato, panoramico, curvo, con fascia parasole incorporata; lunotto posteriore, del tipo temperato, a forte colorazione;
- Finestre laterali con cristalli incollati, di tipo temperato, a colorazione grigia, apribili a scorrimento nella parte alta (2/3 chiuso, 1/3 apribile a scorrimento)
- Cristalli antero-laterali doppi di tipo fisso;
- Botola al tetto ad apertura manale con funzione uscita di emergenza.

## **VERNICIATURA**

- Verniciatura esterna di colore giallo;
- Trattamento protettivo sottoscocca;

## **RIVESTIMENTI INTERNI**

- Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate con materiale fonoassorbente e termoisolante;
- Pavimento in legno compensato marino, con tappeto isolante e con rivestimento antiscivolo, idroresistente e con termosaldature;
- Superficie di calpestio completamente piana su tutto il veicolo e priva di gradini per accedere ai sedili;
- Gradini porta di accesso con profilo antiscivolo di colorazione gialla;
- Rivestimenti interni del padiglione e fiancate realizzate con pannelli in pvc;
- Paretine di protezione di tipo omologato e mancorrenti interni verniciati di giallo.

## **IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE**

- Posto guida con sbrinatori;
- Zona passeggeri tramite 2 aerotermini a dx e sx
- Ventilatore per estrazione aria viziata nella parte posteriore;
- Riscaldamento autonomo a circolazione d'acqua programmabile;
- Impianto di climatizzazione posto guida.

## **SEDILI PASSEGGERI**

- Sedili passeggeri singoli conformi al DM 01/04/2010, realizzati in materiale plastico modello antivandalo con cinture di sicurezza addominali con maniglioni sopraschienale e rivestimenti laterali in plastica soft touch;
- Sedile accompagnatore indipendente con cintura di sicurezza a 3 punti;
- Tutti i sedili montati su guide a pavimento.

## **POSTAZIONE AUTISTA**

- Sedile autista molleggiato, regolabile con cintura di sicurezza a 3 punti e bracciolo;
- Specchi retrovisori esterni riscaldati, con regolazione elettrica e ripetizione degli indicatori di direzione;
- Parasole al parabrezza;
- Gruppo tergicristallo e lavavetro;
- Specchio interno al posto guida;
- Impianto radio/CD con antenna, n. 4 altoparlanti e cavo di alimentazione;
- Chiusura cofano motore con comando apertura dal posto guida;
- Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

- Airbag conducente.

#### **DOTAZIONE MINIMA**

- Fari fendinebbia anteriori e fano retronebbia posteriore;
- Orologio e termometro digitale;
- Illuminazione e segnalazione esterna conforme al codice della Strada e alle normative CEE;
- Illuminazione interna a LED;
- Illuminazione pedane di salita/discesa automatica all'apertura delle porte;
- Gancio di traino anteriore;
- Cicalino per retromarcia;
- Triangolo macchina ferma;
- Giubbinone fluorescente e rifrangente per autista;
- Estintore antincendio a schiuma di idonee dimensioni;
- Martelletti frangivetro;
- Cassetta pronto soccorso.
- Ruota di scorta con relativa attrezzatura (martinetto e chiavi)
- Ruote posteriori gemellate;
- Pannello adesivo di pericolo nella parte posteriore per indicazione salita/discesa bambini;
- Installazione dell'indicatore anteriore di percorso (fornito da A.T.S. srl);
- Cronotachigrafo digitale.

#### **Art. 5 - Spese di immatricolazione**

Il veicolo verrà immatricolato a cura di A.T.S.

Il costo della polizza di assicurazione e il bollo saranno a carico di A.T.S.srl.

#### **Art. 6 - Termini e modalità di consegna**

L'appaltatore dovrà provvedere alla consegna dello scuolabus, entro il termine massimo di 90 giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, presso la sede amministrativa dell'Azienda sita in Magenta Via Walter Tobagi n. 30

#### **Art. 7 - Controlli e collaudi**

A.T.S. srl procederà al collaudo della fornitura attraverso propri tecnici o esperti, anche esterni, per accertare che essa corrisponda alle caratteristiche e ai requisiti richiesti, nonché alla marca ed al modello dichiarati nell'offerta stessa.

L'operazione di collaudo verrà svolta presso la sede amministrativa dell'Azienda sita in Magenta Via Walter Tobagi n. 30, alla presenza di un rappresentante della ditta fornitrice, entro 15 giorni dalla consegna. Farà parte delle operazioni di collaudo una visita effettuata da un esperto nominato da A.T.S. presso l'azienda dichiarata idonea per le operazioni di manutenzione. Delle operazioni di collaudo, sul mezzo e presso l'azienda di manutenzione, verrà redatto specifico verbale.

Nel caso in cui durante il collaudo il veicolo non risultasse conforme all'ordine, A.T.S. srl si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi dell'art.1456 C.C. a rischio e danno della ditta appaltatrice per la mancata esecuzione della fornitura come richiesta.

In tal caso l'aggiudicazione verrà annullata di pieno diritto e la fornitura potrà essere affidata ad altro concorrente che segue nell'ordine in graduatoria, a maggiori spese della

ditta inadempiente con il diritto di risarcimento degli eventuali danni, oltre all'incameramento della cauzione.

La ditta fornitrice, comunque, dovrà consegnare il veicolo con tutte le certificazioni previste dalle vigenti disposizioni di legge o di regolamenti in materia.

Alla consegna dovranno essere allegati il libretto d'uso e di manutenzione nonché l'elenco dei punti di manutenzione ordinaria periodica con i relativi intervalli temporali, qualora l'elenco non si trovi in modo esplicito nel libretto d'uso e manutenzione

### **Art. 8 - Penalità**

In riferimento art. 145 comma 3 del DPR 5.10.2010 N.207 regolamento di esecuzione del codice dei contratti si applicano le seguenti penali:

Trascorso il 90° giorno utile per la consegna, l'aggiudicatario pagherà una penale pari a € 20,00 (euro venti) al giorno per i primi 10 giorni liberi, e successivamente di € 40,00 (euro quaranta) al giorno. Se il ritardo della consegna dovesse superare i trenta giorni o comunque si trascurasse di adempiere ad una o più clausole del presente capitolato, A.T.S. srl potrà, di pieno diritto, risolvere il contratto e recedere dall'aggiudicazione con diritto al risarcimento dei danni, oltre ai crediti maturati, conseguenti all'applicazione delle penali sopra. Sono a carico dell'appaltatore i rischi per i danni e deterioramenti verificatisi durante il trasporto del mezzo fino al luogo di consegna.

### **Art. 9 - Impegno sul prezzo di aggiudicazione**

Il prezzo di aggiudicazione sarà impegnativo e vincolante.

Non sarà ammessa alcuna revisione del prezzo di aggiudicazione in aumento, neanche nell'ipotesi in cui l'aggiudicatario registri una modifica e/o variazione anche unitaria degli elementi che hanno portato alla quantificazione dell'offerta prima e della sua aggiudicazione dopo.

### **Art. 10 - Pagamenti**

A.T.S. srl pagherà il prezzo della fornitura in relazione al prezzo di aggiudicazione soltanto dopo che il collaudo del mezzo avrà dato esito positivo.

Non sarà effettuato alcun pagamento qualora anche un solo elemento del collaudo non dovesse risultare positivo.

Il pagamento verrà effettuato tramite bonifico bancario su conto corrente dedicato entro 120 gg dall'emissione della fattura in formato elettronico, fatte salve le operazioni di collaudo.

### **Art. 11 - Garanzie**

La ditta fornitrice dovrà garantire il perfetto funzionamento dello scuolabus e sostituire interamente, a sue spese, tutte le parti che risultassero eventualmente difettose per un periodo minimo di 24 mesi o per il più lungo periodo dichiarato ed offerto in sede di gara, decorrente dalla data di immatricolazione.

Durante il periodo di garanzia la ditta affidataria dovrà eseguire gratuitamente e sollecitamente tutte le opere e forniture occorrenti per riparare guasti e difetti che nel frattempo si fossero manifestati e dovuti a cattiva produzione, scadente qualità dei materiali impiegati o a difettoso assemblaggio

### **Art. 12 - Spese contrattuali ed oneri diversi**

Tutte le spese contrattuali, bolli, registro, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della ditta aggiudicataria.

### **Art. 13 - Subappalto e cessioni dell'impresa**

Non è ammesso in nessun caso il subappalto. Non saranno considerati subappalto le commesse ad altre imprese per la fornitura di materiali.

### **Art. 14 - Rischi di perdite furti e danneggiamenti**

Tutti i rischi relativi a perdite, furti e danni al veicolo fornito, verificatisi prima della consegna sono a carico della ditta aggiudicataria.

### **Art. 15 - Trattamento dei dati personali**

Ai sensi del D.Lgs. 30/6/2003 n. 196 i dati forniti dalle imprese sono trattati dalla Stazione Appaltante istituita presso la sede amministrativa sita in Magenta (MI) Via Walter Tobagi n. 30 esclusivamente per le attività connesse alla gara e alla gestione del contratto.

Il titolare del trattamento dei dati è A.T.S. srl sita in Magenta (MI) Via Walter Tobagi n. 30.

### **Art. 16 - Definizione delle controversie**

Per l'appalto di che trattasi resta esclusa la competenza arbitrale. Le eventuali liti saranno deferite al Giudice competente, a norma delle disposizioni del Codice Civile e del T.U. 30/10/1933, n. 1611 e successive modifiche.

Al presente Capitolato si applicano le disposizioni di cui al D.lgs. 50/2016, le disposizioni del Codice Civile e, per quanto in esso non previsto, quelle derivanti dalle normative vigenti.

### **Art.17 – Presentazione delle offerte**

Le offerte devono pervenire in plico raccomandato con ricevuta di ritorno entro e non oltre le ore 17.00 del 30 aprile 2018 a cura e rischio dell'offerente presso la sede della Società in via Walter Tobagi n.30 a Magenta (MI).

Non sono ammesse offerte in aumento, mentre sono ammesse offerte migliorative delle caratteristiche tecnico-funzionali dell'arredo e degli accessori del veicolo.

Le offerte saranno valutate dal Consiglio di Amministrazione che si potrà avvalere del supporto di esperti; la fornitura verrà assegnata ad insindacabile giudizio dello stesso organo societario che si riserva anche la facoltà di non procedere all'assegnazione della fornitura.

Magenta, 30/03/2018

Il Presidente  
Dott. Giuseppe Pinna