

RELAZIONE DEGLI AMMINISTRATORI AL BILANCIO CHIUSO IL 30.6.2016

Signori Soci

Il Consiglio di Amministrazione di ATS srl da Voi nominato il 18 febbraio 2015 desidera innanzitutto ringraziarVi per la fiducia accordata nella circostanza eccezionale che ha portato alla ricapitalizzazione della Società ed al ripianamento di una ingente perdita.

Il Piano Industriale che avete condiviso e che ha giustificato i suddetti straordinari provvedimenti , è stato costantemente monitorato nella gestione quotidiana della Società ed è stato periodicamente aggiornato ed a Voi sottoposto in occasione di ogni Assemblea , da ultimo nell'Assemblea Ordinaria del 21 marzo 2016.

Con riferimento alle previsioni del Piano al 30.6.16 , il Bilancio che viene oggi a Voi sottoposto per l'approvazione si chiude con un risultato in linea con le previsioni e cioè con l'utile di euro 6.986 in confronto alla perdita di euro 148.347 dell'esercizio precedente.

Ciò si è verificato malgrado che il Contratto di solidarietà abbia avuto decorrenza effettiva dal 1° agosto anziché dal 1° luglio 2015 e che dopo una lunga carenza contrattuale, il 28 novembre 2015 è stato rinnovato il CCNL di settore con un incremento del costo del lavoro per una tantum ed aumento dei minimi , scaglionati dal novembre 2015 ad ottobre 2017; la Società ha anche sostenuto costi imprevisi per conseguire la certificazione ISO 9001 : 2008 resasi indispensabile per l'immatricolazione dei veicoli secondo una recentissima normativa modificativa di quella previgente.

Il risultato positivo è stato raggiunto grazie ad un controllo costante della gestione ,alla ottimizzazione delle spese e ad una sostanziale tenuta dei fatturati, malgrado la cessazione del contratto di trasporto scolastico con l'ex socio Comune di Cisliano, controbilanciata dal contratto di servizio col nuovo Socio Comune di Inveruno e dai servizi mercatali del Comune di Abbiategrasso.

Come potrete verificare l'impostazione gestionale consente di aggiornare in termini migliorativi anche la previsione del Piano al 30.6.2017 , ma non potrà essere mantenuta nell'esercizio 2017/2018 in quanto con il 1° luglio 2017 cesserà la validità del Contratto di Solidarietà pattuito il 4 agosto 2015 e che ha consentito la riduzione generalizzata dell'orario di lavoro del personale dipendente dalle 39 alle 32 ore settimanali, con la corrispondente riduzione della retribuzione contrattuale.

Tale orario settimanale è risultato peraltro adeguato con gli orari di servizio previsti dai contratti di trasporto vigenti , come è verificabile dal contenimento delle ore straordinarie complessive dell'anno , mediamente inferiori alle 10 ore/mese per addetto , comprensive anche della copertura di servizi speciali e saltuari.

Il Consiglio di Amministrazione ritiene doveroso, sin da ora , segnalare importanti criticità per la gestione della Società, così riassumibili :

- 1) Un progressivo invecchiamento dei veicoli del parco e l'impossibilità di formulare un piano di rinnovo senza un apporto determinate dei Soci ; la situazione è certamente aggravata da una recente normativa che non consentirà dal 2017 di mantenere in esercizio autobus con anzianità superiore ai 15 anni;
- 2) La possibile cessazione della locazione della sede operativa di Magenta, in relazione all'acquisizione della Soc. Atinom Viaggi srl da parte del Socio Privato che è competitor nelle future gare TPL della sottorete Ovest e che potrebbe pertanto aver necessità di disporre pienamente;
- 3) L'incremento del costo del lavoro che dopo il 1.7.2017 risulterà dal 40 a circa il 50% dei costi tutti di gestione.
- 4) L'approssimarsi della scadenza di quattro contratti di servizio con altrettanti Comuni Soci per circa euro 220.000/anno e le condizioni poste dalla recente normativa sui contratti pubblici, approvata col D.Lgs. 50/2016.

In ordine alle suddette criticità il Consiglio di Amministrazione avverte il dovere e la responsabilità di una iniziativa di proposte da sottoporre ai Soci tempestivamente e pertanto richiede sin da ora a tutti Voi la disponibilità ad una sessione di lavoro dedicata esclusivamente alle prospettive a breve e medio termine della Società.

Magenta , 22 settembre 2016

IL PRESIDENTE ED I CONSIGLIERI

Giuseppe Pinna

Emanuela Garanzini

Vittorio Sacchi

